



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 178 (10260)

Воскресенье, 28 июля 1946 г.

ЦЕНА 20 КОП.

«Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР и отдадут должное советским военным морякам, с честью выполнившим в Великой Отечественной войне свой долг перед Родиной и заслужившим любовь и уважение нашего народа».

(Из приказа Министра Вооружённых Сил Союза ССР Генералиссимуса Советского Союза И. СТАЛИНА).

ПРИКАЗ Министра Вооружённых Сил Союза ССР

28 июля 1946 г.

№ 31

гор. Москва

Товарищи солдаты, матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР и отдадут должное советским военным морякам, с честью выполнившим в Великой Отечественной войне свой долг перед Родиной и заслужившим любовь и уважение нашего народа.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днём Военно-Морского Флота!

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 28 июля 1946 года, произвести салют военным кораблям в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Пиллау, Севастополе, Одессе, Полярном, Баку, Хабаровске, Владивостоке и Порт-Артуре — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!

Да здравствуют наши Вооружённые Силы!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия!

Да здравствует могучая Советская Родина!

Министр Вооружённых Сил Союза ССР
Генералиссимус Советского Союза
И. СТАЛИН.

День Военно-Морского Флота СССР

Сегодня великий советский народ и его доблестные вооружённые силы празднуют традиционный День Военно-Морского Флота Союза ССР. С гордостью советские люди отмечают в этот день славные боевые победы своего флота, легендарные подвиги наших моряков, храбрость и воинский умением навсегда запечатлевших свои имена на страницах истории. Народы нашей страны и вооружённые силы советского государства отдадут должное советским военным морякам, с честью выполнившим в Великой Отечественной войне свой долг перед Родиной и заслужившим любовь и уважение нашего народа» (И. Сталин).

Советский Союз — великая морская держава. Необходимы морские просторы нашей Родины. Два океана и тринадцать морей омывают советские берега. Протяжённость морских границ страны составляет свыше 46 тысяч километров. Корабли под советским флагом бороздят все океаны и моря.

Во время первой мировой войны, в годы гражданской войны и борьбы с интервенцией мощь нашего флота была подорвана. Часть кораблей погибла в сражениях, часть была уведена интервентами, часть затоплена. Большевикской партией, советскому правительству пришлось почти заново создавать могущественный флот, готовить кадры, строить военно-морские базы, организовывать морскую авиацию.

На протяжении многих лет партия, правительство, лично товарищ Сталин вели неустанную работу по созданию Военно-Морского Флота Советской державы. По призыву партии советский народ любознательно строил корабли всех классов, самоотверженно отдавая свои силы интересам обороны любимой Родины. Эта титаническая деятельность увенчалась замечательными результатами. Только за первые две сталинские пятилетки со стапелей советских заводов и верфей было спущено на воду около 500 новых кораблей. К началу войны с немецко-фашистскими захватчиками Военно-Морской Флот СССР вырос в могучую, первоклассную силу и был в состоянии с успехом выполнять задания Верховного Главнокомандующего. Неустанная работа партии — организатора всех наших побед — не пропала даром.

С первого и до последнего дня Великой Отечественной войны с немецко-фашист-

скими захватчиками, во время войны с японскими империалистами военные моряки сражались рука об руку, плечом к плечу с солдатами и офицерами сухопутных сил Советского государства. Наши корабли сражались в море Баренца и Ледовитом океане, на Балтийском и Черном морях, на Дальнем Востоке, на реках и озёрах. Бригады морской пехоты героически дрались с врагом в воздухе, куда направляла их воля Верховного Главнокомандующего. Лётчики морской авиации были противниками и на морских коммуникациях, и на полях сражений, и в служебном вражеском тылу.

Боевые действия флота в годы Великой Отечественной войны получили высокую оценку Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина: «В период обороны и наступления Красной Армии наш флот надёжно прикрывал фланги Красной Армии, удерживаясь в море, наносил серьёзные удары по торговому флоту и сухопутному противнику и обеспечил бесперебойное действие своих коммуникаций. Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские лётчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековых традиций русского флота».

Родина высоко оценила боевые заслуги военных моряков. 209 кораблей и частей флота за особые отличия награждены орденом Советского Союза. 160.000 матросов, старшин, офицеров, генералов и адмиралов получили ордена и медали. 507 моряков и морских лётчиков удостоены почётнейшего в нашей стране звания Героя Советского Союза, а 7 из них являются дважды Героями Советского Союза. Сегодня, в День флота, советский народ чувствует отважных героев, верных сынов Родины, воспитанных коммунистической партией в духе беззаветной преданности своему Отечеству, делу Ленина — Сталина.

Пять месяцев назад решением советского правительства сухопутные войска, военно-воздушные силы и военно-морские силы объединены в одно Министерство Вооружённых Сил Союза ССР, возглавляемое талантливым вождём и полководцем Генералиссимусом Советского Союза товарищем Сталиным. Это решение правительства преследовало цель дальнейшего укрепления военного могущества Советской страны и защиты ее государственных интересов.

Объединение всех вооружённых сил знаменовало новый этап в развитии Военно-Морского Флота СССР. Оно создало условия для дальнейшего роста наших военно-морских кадров — от матроса до адмирала, для совершенствования их военных знаний, для углублённой политической работы. И сейчас, в дни мирного строительства, Родина ждёт от всех моряков повсеместной, углублённой работы над повышением военной культуры и военного мастерства, творческого усвоения богатейшего опыта войны, использования всех новейших достижений науки и техники. Неся вахту завоеванного мира и защиты социалистического труда советского народа, моряки Военно-Морского Флота СССР обязаны неустанно крепить дисциплину, организованность и порядок в своих рядах, так как в этом — основа успешной боевой подготовки и постоянной боевой готовности.

С огромным подъёмом наша страна встречает День Военно-Морского Флота — любимый праздник всего советского народа. Военные моряки не шают сил для защиты интересов Родины, и советский народ отвечает им глубокой, искренней любовью. По приказу Министра Вооружённых Сил СССР Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина сегодня в ознаменование всенародного праздника будет произведён салют военным кораблям в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Пиллау, Севастополе, Одессе, Полярном, Баку, Хабаровске, Владивостоке и Порт-Артуре.

И, чувствуя сегодня моряков, славных сынов социалистической отчизны, вся наша страна повторяет слова любимого вождя, генерального полководца, творца наших великих побед — товарища Сталина: — Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!

— Да здравствуют наши Вооружённые Силы!

— Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия!

— Да здравствует могучая Советская Родина!

Отъезд советской делегации на Мирную конференцию

Вчера, 27 июля, в Париж на Мирную конференцию вылетела делегация Советского Союза, возглавляемая заместителем Председателя Совета Министров и Министром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым.

Прибытие тов. В. М. Молотова в Париж

ПАРИЖ, 27 июля. (ТАСС). Сегодня, 27 июля, в Париж прибыла для участия в работах открывающейся 29 июля Мирной конференции советская делегация во главе с министром Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотовым и заместителем Министра Иностранных Дел СССР тов. А. Я. Вышинским. Одновременно прибыла делегация Украинской ССР во главе с министром Иностранных Дел Украинской ССР тов. Д. З. Мануйльским, а также делегация Белорусской ССР во главе с министром Иностранных Дел Белорусской ССР тов. К. В. Киселевым.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О награждении
заслуженного деятеля науки
профессора Гиларовского В. А.
орденом Ленина

За выдающиеся 45-летнюю научно-педагогическую деятельность в области медицины, в связи с 70-летием со дня рождения, наградить заслуженного деятеля науки профессора Гиларовского Василия Александровича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР И. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 27 июля 1946 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О награждении профессора
Лепешинской О. Б. орденом
Трудового Красного Знамени

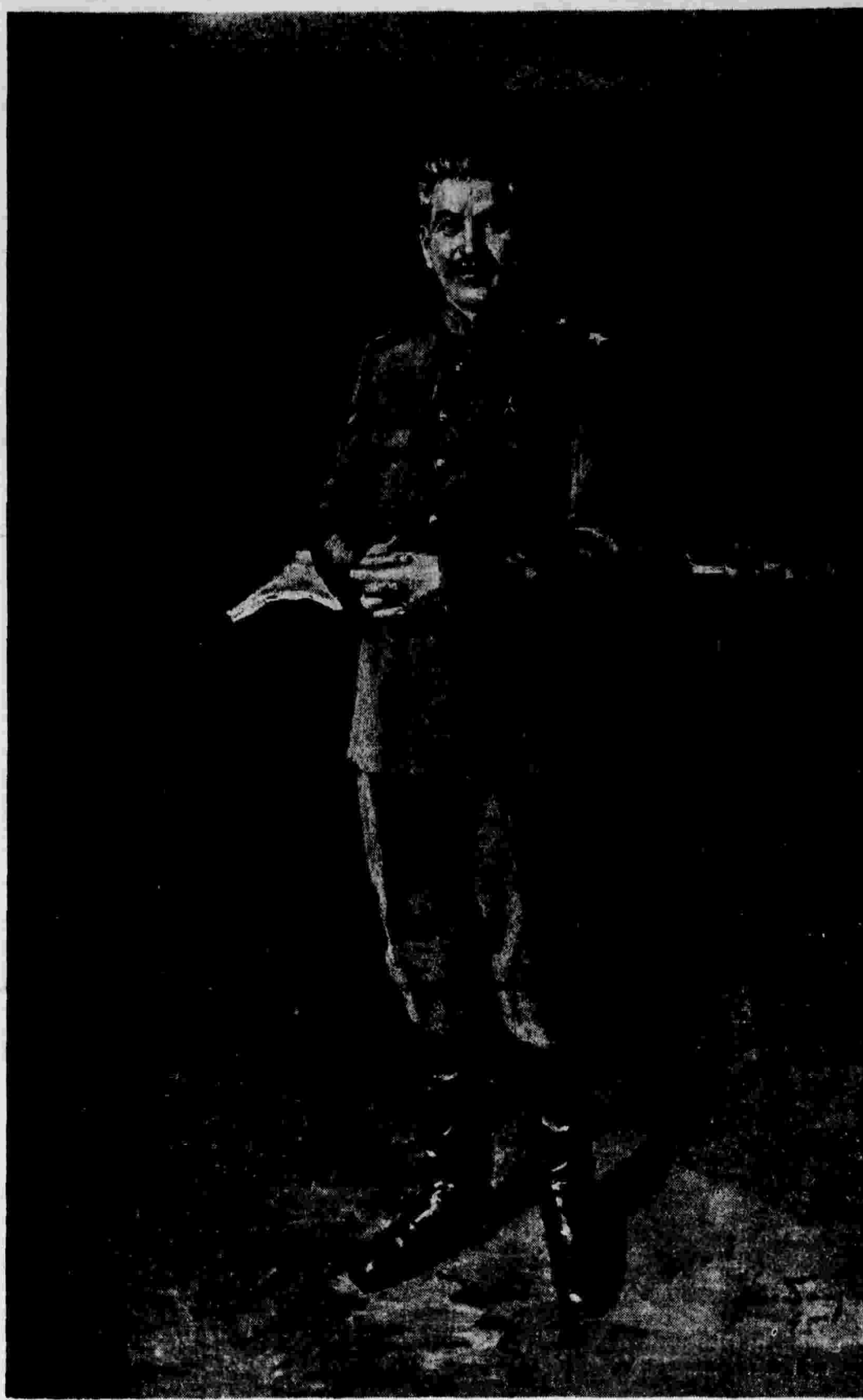
За выдающиеся 25-летнюю научно-педагогическую деятельность в области медицины и биологии, в связи с 75-летием со дня рождения, наградить профессора Лепешинскую Ольгу Борисовну орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР И. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 27 июля 1946 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О награждении художника
Верейского Г. С. орденом
Трудового Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в области советского изобразительного искусства наградить художника Верейского Георгия Семёновича, в связи с 60-летием со дня рождения, орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР И. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 27 июля 1946 г.



Министр Вооружённых Сил Союза ССР
Генералиссимус Советского Союза И. В. Сталин.

Портрет работы лауреата Сталинской премии Д. А. Палавандина.

Торжественное заседание, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР

Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького состоялось торжественное заседание, посвященное Дню Военно-Морского Флота Союза ССР. По приглашению Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) и Главного командующего Военно-Морскими силами здесь собралось около 15.000 москвичей. Среди присутствующих — много моряков. Это матросы и офицеры — представители всех советских флотов и флотилий, съехавшиеся на свой праздник в столицу.

Над сценой, украшенной пальмами и цветами, висел огромный портрет товарища Сталина.

Под шумные аплодисменты собравшихся места в президиуме занимают: заместитель Министра Вооружённых Сил СССР генерал-полковник Н. А. Будягин, заместитель Министра Вооружённых Сил СССР и Главного командующего Военно-Морскими силами адмирал флота Н. Г. Кузнецов, председатель Моссовета Г. М. Попов, маршал Советского Союза С. М. Буденный, адмирал флота Н. С. Исеев, главный маршал артиллерии Н. И. Рогов, маршал авиации С. Ф. Жаворонков, дважды Герой Советского Союза маршал бронетанковых войск П. С. Рыбалко, адмирал А. М. Галлер, секретари МК ВКП(б) гг. В. Е. Павлов, Н. П. Филипп, Н. Н. Данилов, секретарь МК ВКП(б) Б. Н. Черноугов, вице-адмирал Н. М. Булаков, адмиралы и генералы армии и флота.

В числе присутствующих — бывший матрос первой статьи крейсера «Варяг», участник революционного восстания 1905 года на броненосце «Потемкин» А. Д. Войцеховский, Герои Советского Союза главный артиллерист, капитан-лейтенанты Канакадзе, Павлов и Обухов.

Торжественное заседание открывает секретарь МК ВКП(б) тов. Фирюбин. Далеко за пределы Зеленого театра несется мощное и волнующее звучие Гимна Советского Союза.

В едином порыве встает, бурно и долго аплодирует многотысячная аудитория, когда оглашается предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождём советского народа товарищем Сталиным.

С докладом о Дне Военно-Морского Флота выступил вице-адмирал тов. Абашкин. — День Военно-Морского Флота в этом году проходит в мирной обстановке. Наша отчизна избавлена от фашистской агрессии на западе и от империалистических цитаделей на востоке. Блестящая победа советского оружия достигнута благодаря мудрой сталинской стратегии, сталинскому военному искусству, которое является вершиной военного искусства всех времен и народов.

— Военно-Морской Флот нашего государства в Великой Отечественной войне, — говорит тов. Абашкин, — по определению товарища Сталина был верным помощником Красной Армии. Товарищ Сталин всегда заботился и заботится о Военно-Морском Флоте страны, о его кадрах и боевой технике.

Личный состав советских военных моряков, восприняв и развивая традиции русского флота, в годы Великой Отечественной войны приумножил эти славные традиции. В боях с врагами наши моряки воплотили в себе все выдающиеся качества советского воина. В защите важнейших морских ком-

муникаций, в обороне Ленинграда, Севастополя, Одессы, Кавказа, при штурме Будапешта, Вены, Берлина, в разгроме империалистической Японии советские моряки показали себя верными сынами Родины.

Докладчик напоминает слова товарища Сталина, сказанные им в приказе от 22 июля 1945 г.:

«Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создаст для флота новые боевые корабли и новые базы».

— Для личного состава Военно-Морского Флота, — говорит вице-адмирал тов. Абашкин, — нет более высокой чести, как оправдать доверие народа, партии, великого Сталина.

Под бурные овации собравшихся докладчик провозглашает здравицу в честь товарища Сталина.

С приветствием военным морякам от комсомольцев и молодежи столицы выступил тов. Красавченко. От трудящихся Москвы моряков приветствовал тов. Секачев.

С огромным подъёмом и воодушевлением участники торжественного собрания приняли приветствие Генералиссимусу Советского Союза товарищу И. В. Сталину.

По окончании торжественного заседания в Зеленом театре состоялся большой концерт с участием лучших артистических сил столицы.

Массовое народное гуляние в парке продолжалось до поздней ночи. С наступлением темноты парк, набережная и Москва-река осветились яркими лучами прожекторов. Вечер завершился грандиозным фейерверком.

Собрание партийного и советского актива города Риги

РИГА, 27. (Морр. «Правда»). Здесь состоялось собрание партийного, советского актива и интеллигенции столицы Латвии.

Свыше тысячи руководящих партийных, советских работников, деятелей науки, искусства и культуры с большим вниманием

выслушали доклад начальника Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Г. Ф. Александрова о советской культуре.

Советский Военно-Морской Флот

Любовь советского народа к своим сынам-воинам всегда составляла и составляет одну из замечательных особенностей нашей вооруженных сил, которая обуславливает их могущество.

Всемогущество и постоянное укрепление военной мощи социалистического государства представляет одну из важнейших задач советского общества, каждого гражданина нашей страны. Вернувшись к мирному труду и вновь развернув великую сталинскую стройку, восстанавливая и развивая свое хозяйство, советская страна продолжает уделять самое серьезное внимание покоему и совершенствованию своих вооруженных сил. Предметом внимания партии, правительства и народа является также развитие нашего флота, наших военно-морских сил.

Семь лет назад по решению советского правительства и Центрального Комитета большевистской партии было установлено ежегодное празднование в июле Дня Военно-Морского Флота Союза ССР, дня всеармейского смотра наших военно-морских сил и мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Советского Военно-Морского Флота.

В предвоенные годы страна успешно решала задачу строительства флота, и темп выполнения судостроительной программы непрерывно возрастал. Развернувшись успешно работа по постройке военных кораблей, как и все наше мирное строительство, было нарушено вероломным нападением фашистской Германии. Но и первые достижения нашей молодой судостроительной промышленности принесли свои плоды. К началу войны нам удалось существенно укрепить наши военно-морские силы, построить и освоить немало боевых кораблей, создать флоты и флотилии, которые с честью решали в Великой Отечественной войне поставленные им задачи, как неотъемлемая часть всех советских вооруженных сил.

Боевой фронт Великой Отечественной войны простирался от Северного Ледовитого океана до Черного моря. И всюду, где флаги наших войск упирались в море или в водные пространства рек и озер, наши действующие флоты и флотилии прикрывали фланги Красной Армии, оказывали сухопутным частям всемерную боевую поддержку. Огнем корабельной и береговой артиллерии, ударами морской авиации, высказываясь в тыл противника десанты флот помогали войскам сначала сдерживать натиск фашистских полчищ, а затем, в период нашего наступления, преодолевать оборону врага, обходить его фланги с морского направления, обеспечивая бесперебойное действие морских коммуникаций и наносив серьезные удары по торговому флоту и судоходству противника.

Идея взаимодействия с сухопутными силами пронизывала всю боевую деятельность наших военно-морских сил. Мы всегда руководствовались мыслью, высказанной товарищем Сталиным еще в предвоенный период: «Задача военного искусства состоит в том, чтобы обеспечить за собой все роли войск, довести их до совершенства и умело сочетать их действия».

Блестящие образцы этого взаимодействия давала героическая оборона наших прибрежных городов — оборона Ленинграда, Одессы, Севастополя, Таганрога, борьба за Новороссийск и особенно наступательные операции наших вооруженных сил в прибрежных районах морей и рек как на Западе, так и на Востоке, в войне с Японией (действия Краснознаменной Амурской флотилии на Сунгаре, Тихоокеанского флота у берегов Кореи). Мы можем считать десятки наших успешных десантных операций на побережье, а также десантных операций на море и на суше вместе с сухопутными войсками. Так действовали наши военно-морские силы, являвшиеся составной частью вооруженных сил Советского Союза, «на Балтийском, Черном и Баренцевом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны вписали новую страницу в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнял свой долг перед советской Родиной» (Сталин).

За время войны нашими подводными и подводными кораблями, морской авиацией было потоплено около 3.000 кораблей противника, значительная часть из них принадлежала транспортному флоту врага и являла собой гибель в открытом море. Не раз наши корабли, подводные лодки, торпедные катера атаковали и топили корабли врага в его же базисах, сильно ограничивая флотом, авиацией и береговой обороной. Наша морская авиация наносила удары противнику, не имея преград и считая умением замечательной доблестью.

С переходом нашей армии в великое наступление наши флоты и флотилии, оказывая поддержку сухопутным частям, активно участвовали в нанесении этих ударов.

Враг испытал всю мощь массированного огня дальнобойной тяжелой артиллерии кораблей, флотов и морских железнодорожных батарей Балтийского флота в дни первого удара по Ленинграду.

Немало содействовал Балтийский флот Ленинградскому фронту в проведении ряда сложных операций, связанных с быстрой переброской наших войск войным путем. В последующих операциях при наступлении наших войск в Прибалтике, начиная от Нарвского залива, в боях за острова Моонзундского архипелага, Балтийский флот оказывал существенную поддержку наступавшим советским войскам.

На заключительном этапе войны, когда наша армия уже двигалась по балтийскому побережью Германии, Балтийский морской флот и катерный флот беспощадно громили врага на море, топили корабли немцев, пытавшиеся поддерживать по морю связь осажденных советскими войсками баз и портов Восточной Пруссии и курляндской группировки немецких войск с дальними тыловыми базами Германии.

Черноморский флот, выдержавший огромные боевые напряжения в период обороны Одессы, Севастополя, Кавказа и покрывший новой славой наш военно-морской флот, в дни наступления оказал активное содействие нашим сухопутным фронтам при освобождении Новороссийска, Керчи, Севастополя, Николаева.

Наш Северный флот, созданный по указанию товарища Сталина в 1933 году, благодаря постоянной заботе партии и пра-

Адмирал флота Н. КУЗНЕЦОВ

вительства быстро вырос и окреп и с первых же дней войны показал немцам авантюристам, посягавшим на Советское Заполярье, что северные советские морские рубежи надежно защищены. Недалекое боевое дежа Северного флота неоднократно отмечались в приказах Верховного Главнокомандующего. Много сил и энергии моряки Северного флота вложили в дело обеспечения безопасности движения конвоев, доставлявших нам от союзников оружие и другие военные материалы.

Дунайская флотилия, по заслугам награжденная орденом Красного Знамени, Нахимова 1-й степени и Кутузова 2-й степени, способствовала очищению от немецко-фашистских захватчиков юго-западных районов нашей страны и, участвуя в преследовании неприятеля, с боями прошла далеко вверх по Дунаю, участвовала в освобождении столицы Югославии — Белграда и в завершающих боях за Будапешт и Вену.

Краснознаменная ордена Ушакова 1-й степени Днепровская флотилия содействовала сухопутным войскам в разгроме центральной группировки германской армии на территории Белоруссии; корабли флотилии прошли в Вислу, Варту, а затем перенесли свои действия в реки Восточной Германии и по Шпрее достигли самого Берлина.

Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин в своем приказе по армии и флоту в День флота 1945 года сказал: «Боевая деятельность советских моряков отличалась безаварийной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековой традиции русского флота».

В августе 1945 года, когда Советский Союз, выполняя договор с союзниками, вступил в войну с Японией, наш Тихоокеанский флот и Краснознаменная Амурская флотилия с честью выполнили возложенные на них задачи, не оставя по своей отставке и доблести от своих товарищей по оружию — моряков других флотов.

Одновременно с заслугами наших флотов и флотилий необходимо отметить работу многочисленных предприятий, заводов и мастерских военно-морских сил, работа которых тесно связана с деятельностью флота как в мирное, так и в военное время. В трудных условиях инженеры, рабочие и служащие обеспечивали нас ремонтом кораблей и техники, перевозкой и снабжением всем необходимым для боевой деятельности флота.

Наша судостроительная промышленность, многие предприятия Ленинграда и Севастополя были неотъемлемой частью флота и его тяжелые периоды.

Морской и речной флот своими кораблями, флотилиями и другими средствами участвовал в войне вместе с военными моряками и также выполнил свой долг до конца. Советские военно-морские силы выдержали в минувшей войне проверку огнем, крепкой и закалкой. Несмотря на суровые испытания, которые перенес наш флот в эти войны, он вырос в своем составе и несколько обогатился. Значительно выросли по составу морская авиация и береговая оборона флота.

Флот оснастился современной техникой, освоил ее и научился владеть ею в бою.

Товарищ Сталин в своем приказе в связи с Днем флота в 1945 году указывал: «Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создает для флота новые боевые корабли и новые базы. Задача флота заключается в том, чтобы неустанно готовить и совершенствовать кадры моряков, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах».

Ближайшей и повседневной задачей для нас, моряков, является держать в боевой готовности все вооруженные корабли и части. Это значит усиленно заниматься боевой и политической подготовкой, в совершенстве владеть техникой и иметь на высоком уровне дисциплину и организацию.

Боевая подготовка должна основываться на опыте войны, войны на море, десантных операций. Задача полного освоения опыта войны имеет неоспоримое значение и важное значение. Каждый военный моряк — от адмирала до рядового бойца — имеет чему поучиться на опыте войны.

Сталинская военная наука является основой оперативной и тактической искусства наших военно-морских сил, она направляет на всеорностное использование в правильном сочетании всех сложных и многообразных средств современной войны на море. Глубокое изучение сталинской военной науки, настойчивая и напряженная учеба, основанная на обобщении и освоении богатейшего опыта Великой Отечественной войны, является основным условием решения задачи дальнейшего укрепления наших военно-морских сил.

При выполнении всех стоящих перед нами задач огромное значение имеет политико-воспитательная работа, призванная развивать чувство высокой личной ответственности каждого моряка, чувство воинского долга и бесстрашия преданности делу партии Ленина — Сталина, горячей любви к социалистической Родине. Содержанием этой работы должно быть проникнутое духом борьбы за образцовое выполнение всех требований военной присяги, приказов и уставов и служение могучим средством укрепления дисциплины и организованности в рядах военных моряков, дальнейшего повышения боеготовности военно-морских сил. Условием успеха политико-воспитательной работы является ее органическая связь с теми задачами, которые решают наши корабли, части или подразделения. В воспитании

лучших военных и моральных качеств каждого моряка и офицера первыми помощниками командования должны быть наши политорганы, партийные и комсомольские организации.

Основой развития военно-морских сил, и прежде всего корабельного состава, должна быть наша советская индустрия, в первую очередь судостроительная промышленность. Многие наши судостроительные предприятия, разрушенные немцами оккупантами, восстанавливаются. Мы приступаем к строительству новых судостроительных заводов и верфей. Постройка боевых кораблей потребует тесной кооперации множества различных заводов разнообразных отраслей промышленности, которые не должны отставать в темпе своего развития от всей судостроительной промышленности. Дело строительства флота — дело всей промышленности нашей страны.

Флот, как известно, представляет из себя сосредоточение на кораблях всего самого нового и современного, чем обладает страна в области судостроения и морского оружия.

Можно без преувеличения сказать, что едва ли еще где-либо размещается на столь малом пространстве, как боевой корабль, так много приборов и механизмов, в которые так много вложено знаний и труда.

Вот почему выдвигаются роль в развитии наших военно-морских сил играют люди науки. Страна гордится именами академика А. Н. Крылова, основоположника современного советского кораблестроения, работа которого в области теории плавучести и непотопляемости корабля известна всему миру. Мы, моряки, чтим его память и указываем на А. Н. Крылова, как на пример, достойный подражания.

Мы имеем немало высокообразованных и ученых военных и гражданских специалистов судостроения, способных быть поистине наследниками покойного Крылова.

Большую заслугу перед Родиной имеют конструкторы наших кораблей и создатели новой боевой техники Сталинские лауреаты В. Чаплин, А. Маслов, В. Никитин, В. Ашк, Л. Тагеев и другие. Недавно удостоенный Сталинской премии за крупные достижения в науке инженер Ю. Янушин и Бобров — создатели аппаратуры судовождения; Черноголазов, Нежаков, Кузнецов и Либуркин — авторы новых приборов управления стрельбой корабельных орудий; Халдеев и Монгайт, разработавшие новую аппаратуру для обнаружения затонувших кораблей, а также группа инженеров Научно-исследовательского института № 10 за достижения в деле развития отечественной радиолокационной техники.

Огромное количество ученых и инженеров — от Академии наук до рядового завода — успешно работает над совершенствованием наших кораблей. Поэтому не приходится сомневаться, что советская наука будет обогащаться на своих достижениях, вооружая наши военно-морские силы передовой техникой.

Естественно, что при наличии весьма сложной техники огромное значение приобретает подготовка кадров различного состава, как офицерского, так и рядового. Как бы ни было высоко техническое оснащение кораблей, мы знаем, что техника без людей мертва. Наши корабли, их совершенное техническое оснащение должны находиться в руках умелых и храбрых воинов. И нам нужно изо дня в день готовить, вырабатывать все новые и новые кадры офицерского, старшинского и рядового состава, призывая осваивать и донести вперед новую военно-морскую технику. Поручай успеха в этом является тот огромный интерес в военно-морскому делу, который неизменно проявляет наша советская молодежь.

Проводимый в этом году Дня Военно-Морского Флота, не сомнений, поможет нам привлечь еще больше молодежи в ряды патриотов флота.

Война являлась настоящей проверкой нашего офицерского состава флота, наших старшин и нашего рядового состава. Война показала, как безаварийно и преданно нашей Родине выполняли свой долг офицеры и матросы, и это должно послужить вдохновляющим примером для новых поколений военных моряков.

Задача передачи опыта и боевых традиций вставшим в состав флота молодым офицерам и матросам лежит на офицерском и старшинском составе наших кораблей и частей флота. Это имеет большое значение в деле подготовки и воспитания кадров. Несмотря на полученный во время войны большой опыт, нельзя на этом останавливаться. Нужно продолжать работать над собой, чтобы полученный опыт правильно воспринять и не делать ошибок, неопытных выводов и, что особенно опасно, не впадать в эти ошибки в учебу и воспитание будущих кадров.

Нечего греха таить, и в офицерский среде встречается еще много зашатавшихся, не желающих учиться, растли, предпочитающих жить только накопленным опытом и на нем чуть подучившихся без достаточного анализа и обобщения уроков войны. Причины еще не являлись недостатком обучения и воспитания личного состава зачастую кроются именно в таких людях, не способных обеспечить дальнейший рост боевого мастерства, а это грозит отсталостью. Только усилив должное внимание подготовке кадров, флот будет в состоянии, когда потребуются, обеспечить комплектование новых кораблей и управление ими. Мы это обязаны сделать и сделаем.

Пол гениальным руководством великого полководца товарища Сталина наш народ одержал исторические победы в войне 1941 — 45 гг.

Советский народ отмечает в этом году День флота в обстановке мирного строительства, когда усилия каждого советского человека направлены к тому, чтобы как можно лучше, успешнее выполнять новый сталинский пятилетний план великих работ.

Забора о дальнейшем укреплении военной мощи нашей Родины, стремление к прочному обеспечению государственности интересов советской державы всегда были и остаются насущным делом всех советских людей.

Пусть празднование Дня флота еще раз подтвердит неразрывную связь военно-морских сил со своим народом и послужит стимулом к дальнейшему укреплению Советского Военно-Морского Флота.



В Черном море.

Фото Б. Шейкина.

Страна встречает День Военно-Морского Флота

В городе Ленина

ЛЕНИНГРАД, 27. (Норр. «Правды»). Трудящиеся Ленинграда широко отмечают завтра День Военно-Морского Флота СССР. На стадионе «Динамо» проводится традиционный общегородской физкультурный парад. В Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова организуются массовые народные гулянья. В программе — концерты краснофлотской и профсоюзной художественной самодеятельности, блицтурниры по волейболу и баскетболу, спортивно-массовая инсценировка «Курсавы в лагере».

На Мясном лугу состоится общегородской митинг трудящихся города совместно с краснофлотцами, курсантами военно-морских учебных заведений. Затем на Средней Невке будет проведена водная часть физкультурного парада: прохождение катеров, парад академических гребных судов, гонки и т. д. В парке откроется выставка военно-морского оружия и техники.

Делегация трудящихся Ленинграда посетит корабли Краснознаменного Балтийского флота, прославившиеся в боях против немецко-фашистских захватчиков.

Сегодня в Кронштадт для участия в праздновании Дня флота выехала делегация ленинградской молодежи.

Праздник на водной станции «Динамо» в Химках

Сегодня на водной станции «Динамо» в Химках состоится большой водно-спортивный праздник, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР. Он начнется в 12 часов парадом военных кораблей и участников спортивных соревнований.

В программе праздника — массовый заплыв на 400 метров, показательные соревнования по плаванию и прыжкам в воду с вышки и трамплина, учения бронекапителей и торпедных катеров, инсценировка высадки морского десанта, соревнования по перетягиванию каната, шлюпочные гонки, показательные заезды на скутерах, бусировка аквалангов, матч в водное поло.

Морской парад

РИГА, 27. (Норр. «Правды»). Город деятельно готовится к празднованию Дня Военно-Морского Флота. На предприятиях и в учреждениях военные моряки проводят беседы о роли, которую сыграл советский флот в годы Великой Отечественной войны, о значении флота в системе вооруженных сил советского государства.

На рижском рейте в воскресенье состоится большой морской парад. В программе праздничного дня — осмотр выставок морского оружия, гребно-парусные гонки на шлюпках, гонки яхт, демонстрация работы водолазов, спортивные выступления моряков-физкультурников.

В парках и садах Риги состоится народные гулянья.

Новый теплоход

КНЕВ, 27. (Норр. «Правды»). Судостроительный завод имени Сталина День Военно-Морского Флота встречает производственными успехами. К празднику они выпускают новый теплоход, который будет передан Днепровскому пароходству, и заканчивают капитально-восстановительный ремонт мощной землечерпательной машины.

Коллектив завода «Ленинская кузница» сдает Днепровскому пароходству построенный им пароход «Генерал Чернышевский».

На предприятиях, у речников, судостроителей проходит собрания, посвященные Дню Военно-Морского Флота.

Североморцы в гостях у сибиряков

НОВОСИБИРСК, 27. (ТАСС). На празднике Военно-Морского Флота в гости к новосибирцам приехали их старые боевые друзья — военные моряки Северного флота. В составе делегации героические защитники Советского Заполярья — капитан третьего ранга Давыдов, гвардии лейтенант Плещинский, главный старшина Южков, старшина первой статьи Семашкин, старший краснофлотец Герасимов и другие. Грозь жалкого из них украшена боевыми орденами и медалями.

На фабриках, заводах, новостройках, в колхозах и совхозах гости проводят беседы и доклады о славных делах Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны.

Почему низка производительность комбайнов

(От корреспондента «Правды» по Ставропольскому краю)

— МТС Ставропольского края по качеству использования машин до войны занимали одно из первых мест в Союзе. Не было такого новшества в механизации, которое не применялось бы на Ставрополье. Производственно-техническая культура работников многих МТС была настолько высока, что методы их работы распространялись по всему Союзу. В частности, широко был известен опыт нашей МТС.

Эти правдивые мысли высказал на днях старший агроном Казыминской МТС тов. Силин, много лет работающий в здешних местах.

— Почему же сейчас производительность комбайнов у нас невысокая? — спросил агроном.

— Причины разные. Но главная — изношенность машин. Что касается организации комбайновой уборки, то врад ли нас можно чем-нибудь новым удивить...

Через час мы побывали на полях колхозов, обслуживаемых Казыминской МТС.

Старый комбайнер тов. Бреха косил ячмень в сельхозартели имени Молотова. На комбайне «Сталинец» за световой день (15 часов) он скашивал ту норму, что положено за один день для обычной нормы. Почему же так мало выработка у этого комбайнера?

Известно, что при полной ширине захвата хедера комбайн «Сталинец» убирает за час 2,5 гектара. Стало быть, за 15 часов тов. Бреха мог скопить 25—30 гектаров. Если же работать на третьей скорости, как это широко практикуют сотни комбайнеров на Северном Кавказе, то производительность будет еще выше. И немалое есть опытных комбайнеров, которые на «Сталинце» убирают за час от 3 до 4 гектаров. А комбайнер тов. Бреха косит не более гектара.

На участке с ровным рельефом он включает, как правило, первую скорость. Комбайн скашивает на приеме у дизельного трактора. Словно не работающий, а обкатка машины. Должно бы к дизелю прицепить еще один комбайн, но тов. Бреха не пожелал с этим возиться. Руководители МТС тоже не захотели организовать смену двух комбайнов. В результате пережигается огромное количество горючего, снижается производительность труда. Руководителям МТС такая работа, видимо, по душе, спокойнее и директору станции, и механику, хотя наносит прямой ущерб государству.

Плохо в Казыминской МТС и с организацией комбайновых агрегатов. Что представляет собой ячменный массив, где работает комбайнер Бреха? Здесь вся площадь обсежена небрежно, остались углы. Неуровные прокосы приводят к тому, что машина на первом же круге идет зигзагом. Весь массив — 61 гектар — работает два загона. Середина его прокошена не прямо, а по диагонали. Вышло так, что ширину одной стороны загона значительно уже противоположной. К концу работы на одном загоном комбайновый агрегат кружился на площади примерно в 300—400 метров. С одной стороны хедер комбайна имел полный захват, а с другой — лишь четверть захвата.

Агроном Т. Силин поднялся на мостик комбайна. Машина долго ползла по полю на первой скорости и не по кругу, а по кильбам. Агроном не вытерпел и приказал комбайнеру перебраться на другую сторону поля. Но и здесь он высокой выработки не дал — загонка кривая, ломаная.

Добавим ко всему этому, что работа комбайнера Бреха считается в МТС наиболее производительной. Здесь есть немало комбайнеров, которые больше стоят, чем работают. Комбайнер Николай Кальной за пять дней скопил «Сталинцем» четыре гектара. Комбайнерка Павличева проработала пять дней на «Коммунаре». На шестой день рассыпала подшипник переднего колеса, сломалась выгрузной шнек. За это время Павличева скошила только 7 гектаров.

Неудовлетворительная организация комбайновых работ, несвоевременная разгрузка комбайнов, плохое техническое обслуживание агрегатов со стороны МТС и непотопляемый технический уход, неправильное использование мощностей машин — вот отчет в Казыминской МТС убирает каждый комбайн по 4—5 гектара в сутки.

Мы подробно остановились на организации комбайновой уборки в Казыминской МТС потому, что ее недостатки присущи многим станциям. Прасковеевская МТС начала уборку почти месяц тому назад, а Казыминская — полторы недели. МТС расположены в разных районах (первая — в Буденновском, вторая — в Любимовском), подчинены разным производственно-территориальным управлениям краевого земельного отдела. А причины плохой работы и в той и в другой станциях одинаковы.

Сейчас партийные и советские организации, а также земельные органы края принимают меры к тому, чтобы включить в уборку все простоявшие машины, даже сельскохозяйственные. Дело нелегкое.

Но нельзя при этом забывать о комбайнах, безразлично относятся к многочисленным фактам плохого использования комбайнового парка. Ведь в крае более двух тысяч комбайнов! Странно, однако, что скашивают они иногда меньше, чем добрейшие. В колхозах Александровского, Спешневского районов и в Черкессии простоявшие комбайны убрано больше, чем комбайнами. В Буденновском, Дмитриевском и ряде других районов колхозники, работающие на добрейших, скашивают почти столько же, что и комбайнами. К 16 июля комбайнами МТС края скошено лишь на 65 тысяч гектаров больше, чем добрейшими. Средняя дневная выработка на комбайн не превышает 5—6 гектаров.

Нельзя поверить, что на Ставрополье люди разучились водить комбайны. Опыт работы комбайнеров передовых МТС — Богословской, Петровской, Рашевской, — где комбайны любят, берегут машину, добиваются высокой выработки, показывает, что есть возможность резко поднять производительность труда комбайнеров.

Для этого следует прежде всего улучшить руководство работой МТС со стороны партийных организаций и земельных органов. До сих пор руководители обла — редкие гости в МТС. Начальники управлений тт. Федькин и Скобловых бываю в машинно-тракторных станциях «изредка». Приезжают на час-два, соберут сведения, поздравят директоров и отбывают. Полное отсутствие, конечно, не может повлиять на ход дела. Нужна систематическая помощь отстающим МТС.

В крае нет недостатка в опытных комбайнерах. Из Красной Армии вернулись сотни механизаторов. Но им нужно помочь. Серьезную помощь, в частности, смогут оказать местные промышленные предприятия. Они в состоянии послать в деревню квалифицированных рабочих, выделить инструменты и материалы для полевого ремонта машин.

А. ЧУПЕВ.

Хлеб — государству

РЯЗАНЬ, 27. (Норр. «Правды»). Передовые колхозы и совхозы области развезли сдачу хлеба государству. Колхозы Лен-Толстовского района 25 июля красными обозами доставили на заготовительные пункты 140 тонн зерна. Колхозы Букринского района за 4-ю пятидневку июля сдали государству в три раза больше хлеба, чем было предусмотрено графиком. Завершают выполнение годового плана хлебозаготовок совхозы Рязанского свиноводства.

КНЕВ, 27. (Норр. «Правды»). Колхозы Черкасского, Червонобальского и Капаничского районов на Клепине умело организовали обмолот и успешно сдали хлеб государству. В Червонобальском районе уже выполнен план обязательных поставок. В ближайшие дни 14 колхозов заканчивают полностью сдачу натуроплаты. Колхозы Черкасского района выполнили к 25 июля более одной трети годового плана хлебозаготовок.

СТАЛИНГРАД, 27. (Норр. «Правды»). Колхозы и совхозы Сталинградской области к 25 июля выполнили месячный план хлебозаготовок на 129 процентов. Государству сдано 4.016 тысяч пудов хлеба. Впереди идет Черно-Ярский район — инициатор соревнования за досрочную сдачу хлеба государству. Колхозы «Ударники» и «Вторая пятилетка» этого района близки к завершению хлебозаготовок.

Третий годового плана хлебозаготовок выполнили Верхне-Курмоярский и Котельниковский районы. Колхозы и совхозы Чернышковского района сдали государству 206 тысяч пудов хлеба. Годовой план ими выполнен на 28,8 процента. В соревнованиях за досрочное завершение хлебозаготовок выступают сотни колхозов области.

